



Commissione europea

Risposta della Commissione a

## STOP FINNING - STOP THE TRADE

(Stop all'asportazione e al commercio delle pinne di squalo) Iniziativa dei cittadini europei

#EUTakeTheInitiative  
#EUGreenDeal #OceanEU



Iniziativa  
dei cittadini  
europei

Le iniziative dei cittadini europei che raggiungono il numero di dichiarazioni di sostegno richiesto affinché la Commissione europea fornisca una risposta, sono in continuo aumento. Questa è l'8° iniziativa di successo dei cittadini. Alcune hanno avuto come risultato una nuova legge, mentre altre hanno raggiunto risultati diversi ma ugualmente significativi. Tutte hanno creato reti di contatti sui problemi affrontati e hanno contribuito a sensibilizzare i cittadini e i responsabili delle politiche.

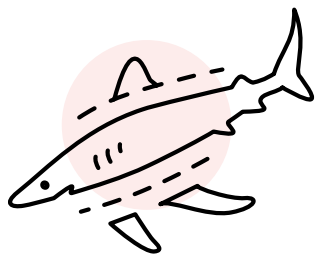
### OBIETTIVO DEGLI ORGANIZZATORI

Mettere fine al commercio di pinne di squalo nell'UE, ampliando l'oggetto del Regolamento (UE) n. 605/2013 che vieta l'asportazione delle pinne di squalo al fine di **vietarne anche l'importazione, l'esportazione e il transito.**

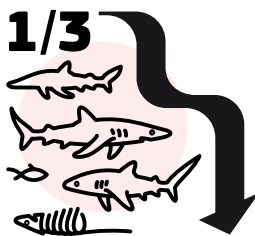
### COINVOLGIMENTO

**1.119.996** firmatari di 27 Stati membri dell'UE

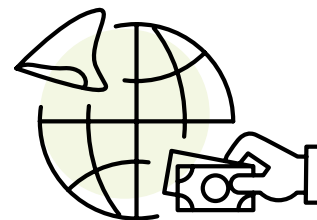
### FATTI PRINCIPALI



Lo "spinnamento" è la pratica per la quale le pinne di squalo vengono asportate direttamente a bordo dei pescherecci e l'animale viene rigettato in mare, a volte ancora vivo.



La più recente valutazione globale della IUCN Red List of Threatened Species™ ha stimato che **oltre 1/3 delle specie di squalo sono minacciate di estinzione** (sono considerate cioè in pericolo critico, in pericolo o vulnerabili).



Nel 2021, il prezzo medio per l'esportazione di pinne di squalo era di **16 euro al kg**, mentre la carne di squalo era quotata **1,43 euro al kg**.

## LA LEGISLAZIONE ATTUALE

L'UE è stata la prima a considerare l'asportazione delle pinne di squalo una pratica inaccettabile nel 2003. Il "Regolamento relativo all'asportazione di pinne di squalo" ([Regolamento \(UE\) n. 605/2013](#)), **vieta l'asportazione delle pinne degli squali a bordo di tutti i pescherecci in tutte le acque dell'UE e in qualunque altro luogo per i pescherecci battenti bandiera di uno Stato membro dell'UE**. È inoltre vietato conservare a bordo, trasbordare o sbarcare pinne di squalo. Ciò significa che le pinne possono essere asportate esclusivamente dopo lo sbarco.

## RISPOSTA ALL'INIZIATIVA DEI CITTADINI

La Commissione si impegna a:

- Iniziare senza ritardi il lavoro di preparazione in vista del lancio, entro la fine del 2023, di **una valutazione dell'impatto delle conseguenze ambientali, sociali ed economiche dell'applicazione della politica "pinne naturalmente attaccate al corpo"** per l'immissione sul mercato dell'UE degli squali, sia per il commercio interno all'UE sia per il commercio internazionale (importazione ed esportazione).
- Entro la fine del 2024, fornire **informazioni più dettagliate sulle importazioni ed esportazioni dell'UE per stilare statistiche migliori sul commercio di prodotti derivati da squali**.
- **Applicare in modo migliore le misure di tracciabilità già in vigore nell'UE** rafforzando l'applicazione della legislazione UE che interessa l'intera catena di valore: controllo della pesca in mare, piena tracciabilità dei prodotti derivati da squali dallo sbarco al consumatore, informazioni per il consumatore, prevenzione e azioni riparatorie contro il commercio illegale. Assicurare la raccolta e la comunicazione di informazioni complete e affidabili da parte di pescatori e autorità degli Stati membri su tutti questi aspetti.
- **Incremento dell'azione internazionale dell'UE:** promuovere un divieto mondiale dello spinnamento degli squali e rafforzare l'implementazione di misure per la conservazione e la gestione delle specie di squalo, **incoraggiare la riduzione della domanda di pinne di squalo e contrastarne il traffico**.

## CRONOLOGIA

□	<b>Gennaio 2020</b>	L'iniziativa è registrata e inizia la raccolta delle dichiarazioni di sostegno (estesa a 2 anni, a causa della pandemia di COVID-19)
□	<b>Gennaio 2023</b>	L'iniziativa è presentata alla Commissione
□	<b>Febbraio 2023</b>	Gli organizzatori dell'iniziativa incontrano il Commissario per l'ambiente, gli oceani e la pesca, Virginijus Sinkevičius
□	<b>Marzo 2023</b>	Audizione pubblica presso il Parlamento europeo
□	<b>Luglio 2023</b>	La Commissione fornisce una risposta ufficiale

Iniziativa dei cittadini europei, il tuo strumento per plasmare la politica europea  
#EUTakeTheInitiative  
<https://europa.eu/citizens-initiative/> [it](#)

Segui gli aggiornamenti sull'Iniziativa dei cittadini europei qui:  
[https://europa.eu/citizens-initiative/news\\_it](https://europa.eu/citizens-initiative/news_it)

Consulta le storie di successo nel Forum ICE qui:  
[https://europa.eu/citizens-initiative-forum/success-stories\\_it](https://europa.eu/citizens-initiative-forum/success-stories_it)

Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea, 2023 © Unione europea, 2023.

Il riutilizzo è autorizzato a condizione che sia citata la fonte e che il significato o il messaggio originario del documento non siano alterati. La Commissione europea non è responsabile di eventuali conseguenze del riutilizzo. La politica di riutilizzo dei documenti della Commissione europea è implementata dalla [Decisione della Commissione 2011/833/UE del 12 dicembre 2011 relativa al riutilizzo dei documenti della Commissione \(GU L 330, 14.12.2011, pag. 39\)](#).



Ufficio delle pubblicazioni  
dell'Unione europea

PDF  
STAMPA

ISBN 978-92-68-05162-7  
ISBN 978-92-68-05123-8

doi:10.2792/118024  
doi:10.2792/825305

KA-03-23-345-IT-N  
KA-03-23-345-IT-C